

SLOVENSKO: podozrivá súťaž Žilina - Rajec - pravdepodobne s vopred určeným víťazom

Odhaduje sa, že férové výberové konanie na dotované železničné spoje v krajinách EÚ vedie k „20 – 30 % úsporám pre daňových poplatníkov, spolu s rastom kvality prepravy na vysúťažených tratiach“¹. Dosiahnuté úspory sa potom môžu investovať do iných projektov, ktoré celkovo zvyšujú atraktivnosť železnice.

Európske združenie alternatívnych železničných dopravcov so sídlom v Bruseli, ALLRAIL, má pri nedávno vyhlásenom výberovom konaní a jeho harmonograme na dotované regionálne vlaky na trati Žilina - Rajec na Slovensku odôvodnené podozrenie, že skutočná konkurencia v tomto prípade nie je žiaduca.

Ministerstvo dopravy SR vyhlásilo súťaž minulý týždeň 7. augusta 2019, pričom podrobnosti boli zverejnené na internetovej stránke Ministerstva dopravy SR².

Na oficiálnom portáli EÚ pre verejné súťaže – TED – je stále iba oznámenie o tom, že k vyhláseniu súťaže dôjde³ – bude však ešte 1 až 2 týždne trvať, kým sa podrobnosti nezverejnia aj tu, čo znamená, že ostatní záujemcovia z celej Európy budú musieť počkať.

Prečo je časový plán verejnej súťaže taký dôležitý? Nielenže aj iní operátori z krajín mimo Slovenska potrebujú čas na prípravu podania, ale – za predpokladu, že nový operátor získa zákazku – potrebujú aj dostatok času na prípravu samotného začatia prevádzky (zaobstaranie železničných vozidiel; nábor zamestnancov, administratíva atď.).

Napríklad v rovnakom čase – začiatkom augusta 2019 oznámilo Bavorsko v Nemecku vyhlásenie novej verejnej súťaže na dotované vlaky⁴; **víťazný operátor má začať prevádzku až v roku 2023.**

Začiatok prevádzky vysúťaženého dopravcu na Slovensku je však 1. február 2020. V porovnaní s Bavorskom je to nereálne krátke obdobie. Nový operátor bude mať na všetky prípravy iba 2 – 3 mesiace od vyhlásenia výsledkov výberového konania a podpisu zmluvy. V takomto výberovom konaní je preto pravdepodobne jasný víťaz – súčasný prevádzkovateľ, ktorý už má všetko na mieste k dispozícii – terajší štátny železničný dopravca ZSSK.

Generálny sekretár ALLRAIL, Nick Brooks, uvádza: „Protekcionalizmus maskovaný ako konkurenčné výberové konanie oslabuje jednotný európsky železničný priestor a je v rozpore s cieľmi štvrtého železničného balíčka EÚ“. Naše námietky zašleme ministerstvu dopravy a relevantným orgánom EÚ.

Len pred dvoma týždňami slovenský Antimonopolný úrad uložil štátnemu dopravcovi ZSSK Cargo pokutu v rade miliónov eur za zneužitie dominantného postavenia v sektore železničnej nákladnej dopravy⁵. Teraz vyzývame úrad, aby preskúmal aj tento diskriminačný harmonogram verejnej súťaže.

Kontakt pre ďalšie informácie:

Nick Brooks, ALLRAIL asbl, Alliance of Passenger Rail New Entrants, ALLRAIL asbl; Email info@allrail.eu;
Twitter @ALLRAIL_EU; Tel +32 485 832 991; Rue Washington 40, 1050 Brusel, Belgicko

¹ Matthew Baldwin, Deputy Director EU Commission DG MOVE at Workshop “Tendering of PSCs for Rail Passenger Transport”, 30th May 2018

² <https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/zeleznicna-doprava/liberalizacia-osobnej-zeleznicnej-dopravy/oznamenia-o-vyhlaseni-verejnej-sutaze>

³ <https://ted.europa.eu/TED/notice/udl?uri=TED:NOTICE:360820-2019:TEXT:EN:HTML&src=0>

⁴ <https://ted.europa.eu/TED/notice/udl?uri=TED:NOTICE:367526-2019:TEXT:DE:HTML>

⁵ https://www.antimon.gov.sk/amo-sr-again-decided-about-the-abuse-of-dominant-position-in-rail-freight-transport/?utm_source=POLITICO.EU&utm_campaign=a502158e6c-EMAIL_CAMPAIGN_2019_08_05_07_32&utm_medium=email&utm_term=0_10959edeb5-a502158e6c-189530673