

PERSBERICHT

Brussel, 9 september 2019



BELGIË riskeert Europees spoorwegmuseum te worden

De federaal Minister van Mobiliteit, François Bellot, heeft recent gezegd dat vanwege prestatieproblemen “het niet langer taboe mag zijn om te spreken over de herintegratie van de Belgische spoorinfrastructuurbeheerder Infrabel en de reizigersvervoerder NMBS”.¹

België bevindt zich in het hart van de Europese geografie en politiek. Daarom zijn de vervoerders die lid zijn van ALLRAIL **teleurgesteld om zo een regressief voorstel te vernemen.**

Een herintegratie kent een belangrijk risico van protectionisme. Zachte instrumenten kunnen toegepast worden, zoals ongelijke toegang tot sites of het manipuleren van de toegangskost tot de infrastructuur voor derde vervoerders – zoals nog vorig jaar in Polen is gebeurd².

De zittende reizigersvervoerder van België heeft prestatieproblemen en heeft ook massieve subsidies nodig. Nochtans heeft de Europese Commissie – eveneens met zetel in Brussel – reeds sinds jaren een bewezen oplossing voorgesteld: **verdere liberalisering van de spoormarkt.**

Elders in Europa heeft concurrentie tussen verschillende reizigersvervoerders geleid tot **(1) Toegenomen kwaliteit, (2) ‘Can do’-mentaliteit met betrekking tot prestaties, (3) Een gereduceerde last voor de reizigers en de belastingbetalers³, en belangrijk (4) Meer reizigers die de trein nemen.**

Bovendien, sommige derde vervoerders melden positieve ervaringen met spoorinfrastructuurbeheerder Infrabel sinds deze onafhankelijk werd – hij is meer klantgericht geworden en streeft groei van de spoorsector als geheel na, niet alleen bij de NMBS. De cijfers bevestigen dit: het reizigersvervoer kende 3% groei in 2017.

Spijtig schijnt voor de Belgische Minister van Mobiliteit verdere liberalisering van de spoormarkt het enige taboe te zijn. Inderdaad: de heer Bellot plant om de NMBS nog veertien jaren langer te beschermen – door directe toewijzing van subsidie van de belastingbetaler voort te zetten tot 2033.

Secretaris-generaal Nick Brooks van ALLRAIL zegt: “Het is cruciaal dat de heer Bellot de liberaliseringspakketten voor de spoormarkt van de EU zo snel mogelijk introduceert. Anders riskeert België – in plaats van toonaangevend in Europa te zijn op het gebied van spoorwegen – **het Europees spoorwegmuseum te worden**”.

Contactpersoon: Nick Brooks, ALLRAIL vzw, info@allrail.eu, 1050 Brussel, T: 485 832 991, Tw: @ALLRAIL_EU

¹ <https://www.tijd.be/politiek-economie/belgie/federaal/bellot-fusie-nmbs-infrabel-mag-geen-taboe-meer-zijn/10153964.html>

² https://www.mazowieckie.com.pl/sites/default/files/docs/rynek_kolejowy_pl_2018_04_06_czeslaw_sulima_plk_chce_podniesc_stawki_dostepu_dla_linii_lokalnych_pdf%280%29.pdf

³ https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:0f7c7e73-b211-418a-88dc-e211a3e21c17.0001.05/DOC_1&format=PDF