

SLOVENSKO: Ďalšia podozrivá verejná súťaž, v ktorej môže uspieť len ZSSK – s koľajovými vozidlami, ktoré zaplatili daňovníci Slovenska a EÚ v podmienkach súťaže ako nástroj odstránenia konkurencie

Od roku 2010 je osobná železničná doprava medzi Bratislavou, Dunajskou Stredou a Komárnom jedinou traťou v záväzku verejnej služby, ktorú prevádzkuje iný dopravca ako štátna Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK).

Súkromný železničný dopravca RegioJet prevádzkuje spoje na tejto linke posledných 10 rokov. Minulé leto dokonca nakúpil ďalšie jednotky, ktoré mali pomôcť utíšiť obrovský záujem cestujúcich o prepravu na tejto trati.

Ministerstvo dopravy 10. októbra 2019 vyhlásilo výberové konanie na nového železničného dopravcu pre trať z Bratislavy do Komárna a späť na obdobie ďalších 10 rokov – od roku 2021 do 2030. Samotné vyhlásenie bolo urobené veľmi neskoro – iba jeden rok pred zahájením prevádzky a s podmienkami, ktoré sú pre neštátnych dopravcov takom krátkom čase nesplniteľné. Existuje vysoké riziko, že dotovaná železničná doprava na Slovensku tak opäť smeruje k monopolu ZSSK.

Medzi rokmi 2007 a 2013 sa štátna spoločnosť ZSSK stala majiteľom 12 motorových jednotiek a tiež 10 dvojpodlažných súprav pre prímestskú dopravu v rámci operačného programu Európskej únie. Tie boli financované prevažne z dotácií, ktoré poskytol štát a Európsky fond pre regionálny rozvoj.

Je veľmi podozrivé a znepokojivé, že podmienky nového výberového konania na prevádzku trate z Bratislavy do Komárna, ktoré boli uvedené pri vyhlásení tendru, môže v tak krátkom termíne splniť iba vozový park, ktorý je vo výlučnom vlastníctve ZSSK a bol financovaný daňovými poplatníkmi. Ak môže mať z verejných zdrojov úžitok len štátny dopravca – na základe historického vývoja – môže takáto dotácia od daňovníkov v podstate zničiť akúkoľvek hospodársku súťaž.

Generálny tajomník bruselskej aliancie železničných dopravcov ALLRAIL Nick Brooks sa vyjadril: „*Toto je druhá súťaž slovenského ministerstva dopravy, ktorá mala zabezpečiť otvorenie trhu. Tá prvá bola zrušená minulý mesiac, pretože zostal len jeden uchádzač – ZSSK.*“

Problém dostupnosti železničných vozidiel len ukazuje na šokujúci nedostatok férových podmienok medzi súkromnými dopravcami a štátnou železničnou spoločnosťou. Nick Brooks pokračuje: „*Ak súčasné subjekty súťaže ponúknu vozový park, ktorý je financovaný z verejných zdrojov, mal by byť sprístupnený ktorémukoľvek výhercovi tohto tendra.*“

Kontakt pre ďalšie informácie: Nick Brooks, ALLRAIL, info@allrail.eu, T: +32 485 832 991, Twitter: @ALLRAIL_EU